

CASE STUDY

Jondalstunnelen

- Kunde: Kvinnherad Elektro
- Sted: Jondal (Hordaland)
- Tunnel lengde: 10,6 kilometer

Løsninger levert av TRAFSYS:
PREVISION - Styring og overvåking,
nødtelefoner, radiosystem, LED skilt,
radardeteksjon og et data nettverk.

Trafikkstyring og overvåking

Jondalstunnelen (10,6 km) er den nest lengste tunnelen i Hordaland og strekker seg fra Nordrepollen i Kvinnherad til Torsnes i Jondal. TRAFSYS har levert mange ITS løsninger til denne tunnelen, inkludert Veivokteren (PREVISION), som er et brukervennlig styringssystem.



Nødtelefoner, radiosystem, LED skilt og radardeteksjon fra TRAFSYS

TRAFSYS har installert en rekke intelligente trafikksystemer (ITS) i Jondalstunnelen. Dette inkluderer et radio system med dedikert samband for blålysetatene, Norphonic nødtelefoner, variable LED skilt samt et energibesparende radarsystem som brukes til å slå på veibelysningen når en bil kjører inn i tunnelen. TRAFSYS har også levert data-nettet som er fordelt over 11 tavlerom inne i tunnelen. Alle disse systemene er koblet opp mot Veivokteren (PREVISION), som er et overordnet styringssystem utviklet av TRAFSYS.

PREVISION Software - Integrerer overvåking, tale og video i ett system

Via PREVISION, kan operatørene på Veitrafikksentralen (VTS) i Bergen enkelt styre og overvåke trafikken i sanntid, noe som spesielt er nyttig ved ulykker eller brann. Når nødtelefoner eller branslukingsutstyr benyttes, får operatørene beskjed om hvor i tunnelen trafikanten befinner seg. Operatøren har også mulighet til å gi meldinger til trafikantene ved å bryte inn i radiosendingene og ellers styre de variable LED skiltene i tunnelen. VTS kan dermed effektivt takle de trafikale utfordringene i tunnelen, noe som resulterer i økt personsikkerhet og driftssikkerhet for trafikantene.

Overvåker, varsler og gir ekspertråd

I en kritisk situasjon vil PREVISION kunne bruke lagret informasjon fra beredskapsplaner. Dette gir operatøren nyttig beslutningsstøtte når hendelser oppstår, slik at kvalifiserte tiltak enkelt kan gjennomføres. Den hierarkiske oppbyggingen av PREVISION bidrar også til at Veitrafikksentralen (VTS) unngår forstyrrende følgealarmer. Hendelser er delt inn i alarmnivå, slik at informasjon kan filtreres til ulike grupper av brukere.

PREVISION baseres på åpne internasjonale standarder og kan ta input fra hvilket som helst OPC basert automasjonssystem. Det gjør at systemet både er kosteffektivt og fremtidsrettet da det kan utvides i takt med behov.

Velprøvet teknologi - fleksibel og skalerbar

PREVISION er en moderne teknologi som er både fleksibel og skalerbar. Systemet brukes til å overvåke over 350 tunneler, broer og fjelloverganger i Norge (over 30,000 objekter). Her er noen eksempler: Lærdalstunnelen - verdens lengste biltunnel (24,5 km), T-Forbindelsen (8,9 km), Hardangerbrua og tilstøtende tunneler, Bømlafjordtunnelen - Europas lengste undersjøiske veitunnel (7,9 km) og Ulriken jernbanetunnel i Bergen (7,6 km).

PREVISION brukes også til å styre noen av Norges mest kjente fjelloverganger blant annet kolonnekjøring og stenging over Haukelifjell, Filefjell, Hardangervidda, Hemsedalsfjellet, Vikafjellet, og Strynefjellet.

TRAFSYS reserves the right to change designs or specifications without obligation and without further notice. "TRAFSYS", "PREVISION" and all other trademarks used in this document are the trademarks of their respective owners. This document is owned by Trafsyst AS and you agree not to copy, communicate to the public, adapt, distribute, transfer, sell, modify or publish any contents of this document without express prior written consent from the owner. TRAFSYS is a registered company. Trafsyst AS -Org nr: NO 947 080687 MVA, Tøllkreditt nr: 081587 49, Trafsyst AS Org nr: 556820-5370. Document number CS1002

TRAFSYS

Fjellsdalen 3, 5155 Bønes, Norge
Telefon: +47 55 20 86 90 Faks: +47 55 59 05 16
E-post: post@trafsys.no Nett: www.trafsys.no